

## APPELLO AI SINDACI DEI COMUNI DELL'AREA METROPOLITANA PESCARA CHIETI PER UN PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERCOMUNALE

Ai Sindaci dei Comuni dell'Area Metropolitana e ai Presidenti delle Province

- [Arbore Mascia](#), Sindaco di Pescara
- [Umberto di Primio](#), Sindaco di Chieti
- [Attilio Di Mattia](#), Sindaco di Montesilvano
- [Antonio Luciani](#), Sindaco di Francavilla
- [Gaetano Vallescura](#), Sindaco di Silvi
- [Gabriele Florindi](#), Sindaco di Città S. Angelo
- [Luciano Di Lorito](#), Sindaco di Spoltore
- [Luciano Marinucci](#), Sindaco di San Giovanni Teatino
- [Gennaro Matarazzo](#), Sindaco di Manoppello
- [Maria Felicia Maiorano Picone](#), Sindaco di Cappelle s.T,
- [Francesco Cola](#), Sindaco di Cepagatti
- [Guerino Testa](#), Presidente Provincia di Pescara
- [Enrico Di Giuseppantonio](#), Presidente Provincia di Chieti
- [Valter Catarra](#), Presidente Provincia di Teramo
- [Gianni Chiodi](#), Presidente Regione Abruzzo

Pescara, Agosto 2012

Apprendiamo con piacere che il sindaco di San Giovanni Teatino, Luciano Marinucci, con i presidenti delle Province di Chieti e Pescara Enrico Di Giuseppantonio e Guerino Testa, il sindaco di Chieti Umberto Di Primio, il vice sindaco di Pescara Berardino Fiorilli, il sindaco di Cepagatti Francesco Cola e il vice sindaco di Spoltore Enio Rosini, sono giunti alla conclusione, a proposito dei probabili problemi di traffico determinabili dalla prossima apertura di Ikea, della necessità "di rivedere la viabilità di tutta l'area, analizzando previamente i programmi di sviluppo di ciascun Comune", come ha detto Marinucci. Speriamo che questa conclusione non consista in interventi dettati dall'urgenza momentanea senza analisi e pianificazione e, soprattutto, che non riguardi esclusivamente il traffico veicolare.

**L'agglomerato urbano Pescara-Chieti**, comprendente i comuni di Pescara, Montesilvano, Francavilla al Mare, Silvi Marina, Città Sant'Angelo, Cappelle sul Tavo, Spoltore, San Giovanni Teatino, Cepagatti e Chieti, si estende su una superficie di **306,39 Kmq**, pari al 2,84% dell'intero territorio abruzzese, ed ha una popolazione di **327.563 abitanti**, il 24,35% di quella regionale. Secondo i dati di CityRailways l'area urbana Pescara-Chieti risulta essere **il ventesimo agglomerato urbano più grande d'Italia**, mentre, secondo lo studio dell'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona del 2006, è il **centotreesimo più grande d'Europa**.

Dati che ribadiscono l'importanza di questa area non solo a livello nazionale, ma anche europeo e, nonostante non sia previsto formalmente un coordinamento centrale, è indubbio che tale zona ha bisogno di una **pianificazione sovracomunale**, in quanto è caratterizzata da interazioni economiche, sociali e culturali tali che un qualsiasi intervento locale ha conseguenze su tutta l'area metropolitana.

Per tale ragione **CHIEDIAMO** ai sindaci dei suddetti comuni di iniziare realmente a ragionare e a pianificare in termini di Area Metropolitana Pescara-Chieti e in particolar modo di trovare un accordo per promuovere **una piattaforma di discussione e partecipazione**, coinvolgendo le associazioni di categoria, i tecnici, i sindacati e i cittadini, per elaborare insieme il **Piano Urbano della Mobilità dell'Area Metropolitana CH-PE** comprendente non solo il Piano **Traffico** e il Piano **Parcheggi**, ma anche il Piano della **Ciclabilità**; il Piano del **Trasporto Pubblico**; il Piano Generale dei Trasporti, coordinati con il Piano del **verde pubblico**, in modo da favorire un insieme organico di interventi

materiali e immateriali con l'obiettivo di riuscire a **ridurre il traffico veicolare**; di **incrementare quello ciclistico** e quello del **trasporto pubblico**; di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione; **abbattere i livelli di inquinamento** atmosferico ed acustico; **ridurre i consumi energetici**; aumentare i **livelli di sicurezza** del trasporto e della circolazione stradale; minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata e **moderare il traffico**; incrementare la capacità di trasporto; ridurre i fenomeni di congestione; favorire l'**uso dei mezzi alternativi di trasporto** con impatto ambientale ridotto: trasporto pubblico, bicicletta, pedonalità.

Piano fondamentale perché permetterebbe di analizzare la situazione attuale, di pianificare le opere utili per raggiungere tali obiettivi, di razionalizzare le spese e di poter partecipare ai bandi di finanziamento europei con progetti pensati all'interno di un piano complessivo e di lunga durata.

Tale piano contribuirà a migliorare l'accessibilità, il benessere sociale e la qualità della vita urbana, costituirà un volano per l'economia locale, permetterà l'emergere di nuove fisionomie e identità urbane nelle diverse zone della città, e senza dubbio contribuirà a trasformare l'area metropolitana non in una città di Serie A, ma in una città europea da Champion's League, con tutti i benefici economici, culturali e sociali che ne conseguiranno per l'intera collettività.

Primi firmatari dell'Appello:

[Pierluigi Sagazio](mailto:psagazio@hotmail.com), Critical Mass Pescara [psagazio@hotmail.com](mailto:psagazio@hotmail.com)

[Giuseppe Di Giampietro](mailto:digiampietro@webstrade.it), Webstrade.it, [digiampietro@webstrade.it](mailto:digiampietro@webstrade.it)

[Mauro De Flaviis](mailto:pattopermontesilvano@gmail.com), Patto per Montesilvano [pattopermontesilvano@gmail.com](mailto:pattopermontesilvano@gmail.com)

[Giancarlo Odoardi](#), Pescara Bici - Redazione Eco AB

[Antonello Di Nardo](#), Salvaiciclisti Pescara

[Alessandro Vitale](#), Salvaiciclisti Francavilla

[William Palusci](#), Salvaiciclisti Montesilvano

[Romolo Cappola](#), Montesilvano

[Gabriele Ferri](#), Pescara Bici

[Lucio De Marcellis](#), Abruzzo in Bici

[Maurizio Acerbo](#), Consigliere Regione Abruzzo

[Ing Camillo Di Pasquale](#), Pescara

[Ing. Paolo Corina](#), Patto per Montesilvano

[Ing. Luigi Beccia](#), PD Montesilvano

[Raffaele Di Marcello](#) - Coordinamento Ciclabili Abruzzo Teramano

[Loredana Di Paola](#), WWF Abruzzo Pescara

[Antonio Giannetti](#), Rialzati Abruzzo / Montesilvano Futura

[Arch Aldo Cilli](#), docente a contratto uniCH FacArch PE

[Arch Angelone](#) – AartisA, Pescara

[Alessio Di Florio](#), BiciAdriatica Pescara

[Giuliano Marsili](#), Task Force Ambientale, Alba Adriatica

[Ing Mauro Perfetti](#), Pescara

[Moreno Bernini](#), Associazione Buendia, Francavilla

[Paolo di Girolamo](#), Indipendente lista SEL Montesilvano

[Giancarlo Castorani](#), Cantiere per l'Alternativa Montesilvano

[Nino D'Annunzio](#), "RiCostruttori", Resco Pescara

[Ing Gianni Mancinelli](#), Silvi

[Ing. Ercole Ferretti](#), Pineto

[Fabrizia Arduini](#), grafica, Ortona CH

[Avv. Vittorio Ruggieri](#), Codacons Abruzzo, Francavilla

[Marta Scarponi](#), Circolo Legambiente Terre del Cerrano, Silvi

Dott. Gennaro Passerini, Montesilvano Futura  
Dario Agnellini, Città S. Angelo  
Paolo D'Onofrio, AIFVS Associazione It. Familiari Vittime della Strada, Pescara  
Lina Paola Colonna, Montesilvano  
Carlo Piretti, Pescara  
Andrea Colletti, Movimento 5 Stelle Montesilvano  
Arch. Massimo D'Angelo, Dirigente Urbanistica, Comune di Manoppello  
Mimmo Valente, Italia Nostra Abruzzo

...

L'appello è pubblicato sul sito <http://www.webstrade.it/montesilvano/index.htm#appello>  
dove è possibile sottoscrivere l'appello ed esprimere la propria opinione.