

DOMENICA 2 Giugno 2013

BICICLETTATA ADRIATICA (3 ed.)

Due tappe a Montesilvano: lungomare-via Arno (ore 11), via A.Moro fronte Warner (11,30). Anche il Sindaco e tutti i consiglieri comunali sono invitati a percorrere in bicicletta almeno il tratto comunale della manifestazione regionale. Una giornata di festa e (speriamo) anche di riflessione.

LA MANIFESTAZIONE. Da Francavilla e da San Benedetto del Tronto a Pineto (ore 13) si incontreranno le carovane di ciclisti, che reclamano una continua ininterrotta via verde pedonale e ciclabile lungo tutto il litorale abruzzese. Per una volta l'Abruzzo è capofila di un movimento che sta coinvolgendo l'intera costa Adriatica. In questo stesso giorno partirà la prima analoga manifestazione Rimini-Pesaro (1 edizione): noi siamo due anni davanti a realtà turistiche e infrastrutturali più avanzate di noi. Questo grazie all'intuizione e al coraggio dei movimenti ambientalisti abruzzesi che hanno una capacità visionaria molto maggiore dei propri rappresentanti politici, i quali non hanno compreso appieno l'importanza strategica di questa infrastruttura. Probabilmente il completamento di quest'infrastruttura a livello regionale è oggi un'opera più importante della terza corsia autostradale, visti i costi, i benefici e le ricadute sul sistema turistico, ambientale e la valorizzazione del territorio.

La rapida realizzazione della via Verde della Costa dei Trabocchi, tra Vasto e Ortona, deve proseguire parallelamente al collegamento Ortona Francavilla Pescara, e al completamento della ciclovia tra Pescara Montesilvano. Speriamo la prossima edizione di avere il ponte sul Saline, ma non si parla ancora del collegamento tra Città S. Angelo e Silvi per arrivare con un'infrastruttura all'altezza del nostro potenziale turistico fino a Pineto e alle coste teramane.

I PROBLEMI. La **nuova amministrazione di Montesilvano** con cui abbiamo condiviso la lunga battaglia per un ponte sul Saline riservato solo a pedoni ciclisti e trasporto pubblico, ha però fatto ben poco in un anno per la mobilità sostenibile. Manca un piano del traffico e, nonostante le nostre proposte, non ha affrontato nessuno dei temi rimasti sul tappeto: dal collegamento delle reti con il nuovo ponte, all'apertura della filovia sulla strada parco, al tracciato del mezzo pubblico nel PP1 fino al ponte, al rapporto con gli altri comuni per le opere infrastrutturali: tangenziale, autostrada, rete delle piste ciclabili. Ma forse più preoccupante è anche la situazione urbanistica della città costruita. Ad una città costruita in fretta, in buona parte con strade esigue prive di alberi, parcheggi, piste ciclabili e spesso anche dei marciapiedi, si va sommando una trasformazione del tessuto esistente che, tra norme illegittime per le zone B (di completamento), premi di cubatura e monetizzazioni permesse in nome del "piano casa", rischia di aggravare ancor più il degrado urbanistico della città, con palazzoni multipiano ricostruiti sul tessuto inconsistente di stradine di 4-5 metri della città giardino preesistente. Anche la vicenda della riqualificazione di via Lazio via Chieti, in cui con i soldi pubblici non si riesce nemmeno a rispettare le norme sulle barriere architettoniche, rimanendo i problemi di parcheggi, recinti, accessibilità e sicurezza sulle strade, si pone urgente la revisione del piano urbanistico per la trasformazione della città esistente (piano dei servizi e piano delle regole) e la redazione di un Regolamento

Viario che insieme alla classificazione della rete viaria, stabilisca regole certe e adeguate per la trasformazione della città esistente.

GLI IMPEGNI Vorremmo che la manifestazione di domenica fosse una giornata di festa, ma anche l'occasione per ripensare il futuro della mobilità sostenibile nell'area, riprenderere a discutere, per prendere degli impegni con delle scadenze e costruire insieme un'urbanistica pubblica trasparente e partecipata.

http://www.webstrade.it/montesilvano/index.htm#BiciAdriatica_2013

Proposta per la ciclabilità a Montesilvano (2012, PDF, 1,4 Mb)

http://www.webstrade.it/montesilvano/sostenibile/12-06_mobilita_mts.pdf

Cordialmente,

G. Di Giampietro, arch, Webstrade.it - digiampietro@webstrade.it
