

# Convegno MONTESILVANO MOBILITA' SOSTENIBILE

Giovedì 7 Novembre 2013 ore 10:00-13:30

Sala Consigliare - Municipio 1.p, Piazza Diaz, Montesilvano



## Programma:

1. Mauro De Flaviis (Patto per Montesilvano). Moderatore e presentazione del convegno.  
*Esigenze e prospettive per la mobilità sostenibile nel territorio del Nord pescarese.*

2. Giuseppe Di Giampietro (Webstrade.it)  
*Flussi di traffico, evoluzione del territorio e contenuti della pianificazione di area vasta.*

3. Claudio Pattara (Ud'A Università Chieti Facoltà Economia)  
*Esperienza europea T.at. project <http://www.tat-project.eu/>*

4. Alessio Di Carlo (La Grande Pescara)  
*I vantaggi e svantaggi di ragionare in termini di area vasta*

5. Invitati Roberto Ruggieri (Provincia di Pescara) - Elicio Romandini (Provincia di Teramo) -  
Mauro Di Dalmazio (Regione Abruzzo).  
*Prospettive degli investimenti infrastrutturali nel Nord pescarese.*

6. Invitati ANAS, GTM, FS  
*I programmi infrastrutturali delle agenzie per la mobilità*

7. Invitati Sindaci e Assessori alla mobilità dei comuni Pescara, Montesilvano, Città S.  
Angelo, Silvi, Cappelle, Moscufo, Collecervino, Loreto Aprutino, Pianella.  
*"Pianificare con obiettivi concordati, è possibile?"*

8. Dibattito. (Invitati associazioni ambientaliste, albergatori, portatori di interesse, opinion  
maker e stampa locale).

9. Conclusioni Carlo Masci (Assessore Enti locali, Regione Abruzzo)



## Temi del convegno

**1. Un territorio metropolitano.** Montesilvano si trova all'intersezione del fondovalle costiero con il fondovalle Saline-Tavo. Oggi fa parte del sistema di area metropolitana Pescara- Chieti, di oltre 300 mila abitanti, che tocca tre province, da Silvi a Francavilla e da Pescara a Manoppello. Montesilvano potrebbe diventare cerniera della terza gamba del sistema territoriale del Pi Greco che arriva sino a Silvi sulla costa e sino a Passo Cordone-SS81 sul fondovalle Saline-Tavo.

Un ruolo strategico devono svolgere le infrastrutture di mobilità: sia quelle del trasporto pubblico in sede propria (filovia-tranvia Pescara-Silvi), sia quelle automobilistiche (asse attrezzato Nord tramite il riuso dell'autostrada A14, connessione della tangenziale Nord di Pescara con l'A14 ed un nuovo tracciato arretrato in galleria per la stessa A14 in occasione dell'arrivo della terza corsia autostradale). Infrastrutture strategiche per il turismo e la qualità urbana sono gli itinerari ciclo-pedonali, sia quello lungomare (progetto *Bike-to-Coast*) ma anche quelle trasversali dei fondovalle fluviali (lungoSaline-Tavo con valorizzazione dei centri storici collinari fino a Penne). I nuovi ponti devono riunire, non dividere le città con il traffico.

**2. Un piano per la mobilità sostenibile.** Non si tratta di utopie ma di necessità. Per dare un futuro al turismo e alla qualità urbana della più grande concentrazione urbana del centro adriatico e per ridurre l'assedio del traffico sulle strade di oltre 60 mila veicoli sul fondovalle costiero e di quasi 40 mila veicoli sul fondovalle fluviale a Montesilvano. Già oggi le città funzionano come sistema metropolitano compatto con intensi scambi tra i comuni per lavoro, residenza, commercio e servizi. Solo i decisori non se ne avvedono, divisi tra province, comuni ed enti di gestione delle infrastrutture (Anas, GTM, FS). Mancano le infrastrutture, ma manca soprattutto un progetto metropolitano e la capacità di capire il presente immaginando il futuro. Le vicende della strada parco, dei ponti sul Saline, della tangenziale Nord, dimostrano come non si può andare avanti spendendo ingenti risorse senza un'idea di piano, senza la partecipazione di cittadini e *stakeholders* e senza un tavolo di coordinamento tra gli interventi e le politiche.

**3. Idee per la città futura.** Non ci possiamo permettere di sperperare le già scarse risorse senza un'idea di come far fronte ai nuovi problemi del territorio, dell'ambiente, delle risorse e delle infrastrutture, che sono la base di un'economia competitiva e della qualità dell'abitare. La mobilità sostenibile è uno dei fattori strategici della qualità della vita e dell'economia di un territorio. Le associazioni locali hanno già chiesto un piano per la mobilità sostenibile di area vasta (<http://www.webstrade.it/montesilvano/index.htm#appello> ). Occorrerà confrontarsi con le esigenze dei vari comuni, dei cittadini ed operatori economici. Il convegno vuole essere un'occasione per riflettere, ascoltare e proporre; un incontro tra cittadini, portatori di interesse e decisori pensando alla città nuova che vogliamo costruire.

### *Organizzatori*

Patto per Montesilvano e Webstrade.it

*Aderenti alla rete di Associazioni e Movimenti per la mobilità sostenibile*

La Grande Pescara, Montesilvano Futura, Italia Nostra Pescara, Salvaiciclisti Montesilvano, Critical Mass Pescara, Movimento 5 stelle Montesilvano, Cantiere per l'alternativa Montesilvano



#### **Associazioni Locali e promotori del dibattito nel Convegno Mobilità Sostenibile:**

Cantiere per l'Alternativa Montesilvano (Giancarlo Castorani)  
 Patto per Montesilvano (Mauro De Flaviis)  
 Webstrade.it (Giuseppe Di Giampietro)  
 Italia Nostra, sez. L. Gorgoni Pescara (Mimmo Valente)  
 Legambiente Silvi e Terre del Cerrano (Michele Cassone)  
 WWF Abruzzo (Loredana Di Paola)  
 M5S Movimento Cinque Stelle Montesilvano (Christian Di Carlo)  
 Critical Mass Pescara (Pierluigi Sagazio)  
 Salvaiciclisti Montesilvano (William Palusci)  
 Associazione Amici del fiume Saline Montesilvano (Mauro Orsini)  
 A.S. Pallavolo Montesilvano (Fabrizio Iezzi)  
 La Racchetta Beach Club Montesilvano (Roberto De Simone)  
 In Movimento per i Beni Comuni (Corrado Di Sante)  
 Paolo Di Girolamo (candidato alle ultime primarie del centrosinistra)  
 Fabio Vaccaro, (consigliere comunale Montesilvano)  
 Gabriele Di Stefano (consigliere comunale Montesilvano)

Info: [www.webstrade.it/montesilvano](http://www.webstrade.it/montesilvano)  
<https://www.facebook.com/PattoperMontesilvano>  
 Mauro De Flaviis: 335-318-580