



Santarcangelo di Romagna, 20 gennaio 2014

Spettabili Presìdi, Circoli, Comitati, Associazioni territoriali
LORO SEDI

**Oggetto: Promozione 7a Giornata nazionale delle Ferrovie
Dimenticate - 2 marzo 2014**

Come molti di voi oramai sanno, il patrimonio ferroviario dismesso ammonta in Italia a quasi **6000 km** e tende ad aumentare con la costruzione di rettifiche o varianti di percorso o sospensioni di tratte che corrono a un ritmo sempre più frenetico, denotando una miopia dei decisori politici e istituzionali, anche dove le prospettive potrebbero essere diverse. In tutto il Paese inoltre esistono ancora piccole ferrovie che potrebbero funzionare come veicoli per un turismo diverso, meno impattante sull'ambiente, più vicino alle realtà locali, ai territori emarginati. Così come esiste tutto un patrimonio di impianti (stazioni, depositi, ponti, gallerie ecc.) e rotabili che meritano considerazione e rispetto per la ricerca ingegneristica che li ha creati e per il valore storico e paesaggistico che rappresentano a tutti gli effetti.

Su questo tema si è fortemente battuta fin dalla sua nascita la *Confederazione per la Mobilità Dolce (Co.Mo.Do.)*, una piattaforma formalizzata nel 2006 che raduna numerose Associazioni nazionali e regionali, fra cui anche la Nostra, con l'obiettivo di sollecitare la creazione di una rete della mobilità dolce italiana, recuperando a nuova vita tutte le infrastrutture territoriali in abbandono (ex-ferrovie, argini, alzaie, percorsi storici, strade dismesse) e integrandone la riprogettazione con la rete di itinerari attivi e dei trasporti pubblici locali e con l'ospitalità diffusa.



Iniziativa di punta di **Co.Mo.Do** è la **Giornata delle Ferrovie dimenticate** che si tiene per la **settima edizione, domenica 2 marzo 2014 in tutta Italia**, con escursioni, passeggiate in bicicletta lungo tratti ferroviari in abbandono, incontri, convegni, mostre fotografiche rievocative, sensibilizzazione verso le scuole, visite a impianti ferroviari ecc.

Con questa iniziativa, in quanto **Promotori**, intendiamo portare all'attenzione della popolazione, degli amministratori e dei media locali e nazionali il patrimonio ferroviario 'minore', e pertanto Vi invitiamo a darne risalto con un banner che ricevete in allegato, da posizionare sui vostri siti e social network oltre che a Volerci segnalare situazioni meritevoli di salvaguardia e valorizzazione, per favorirne l'organizzazione diretta di iniziative locali collegate. Pensiamo infatti che anche questa parte di patrimonio sia parte essenziale della vita sociale e della storia dei nostri territori e che non solo non debba essere perduto ma possa essere posto al centro del rilancio delle aree interne del Paese.

Questo l'invito che rivolgiamo ai Presìdi di Co.Mo.Do. per attivarsi all'interno della cornice della Giornata delle ferrovie dimenticate del 2 marzo 2014.

Chi volesse pertanto appoggiare e aderire a questo evento può mettersi in contatto con la Segreteria generale di Co.Mo.Do. (press@ferroviedimenticate.it), visionare il sito www.ferroviedimenticate.it, sempre aggiornato con nuovi eventi e notizie sul mondo della mobilità dolce e postare sul profilo facebook o scrivere a twitter.com/mobilitadolce

Grazie per l'attenzione e cordiali saluti

Il Presidente di Co.Mo.Do.
Arch. Massimo Bottini

