

Come cambia la città:

Giunge a compimento la riparazione di un grave errore e di una imposizione dell'ANAS al Comune di Pescara che la subì nonostante le proteste ed i pareri di botanici e urbanisti: lo svincolo Sud, con i suoi ingombranti e sgraziati cavalcavia va giù, riducendo lo impatto sulla Pineta e sul quartiere con uno sbarco più dolce ed appropriato ai luoghi. Se ne parla e se ne progetta da tempo, fino al penultimo Masterplan Pescara Sud ed ora siamo al progetto su cui sarà opportuno vigilare perché il diavolo si annida nei dettagli. Ciò permetterà il riaccorpamento dei settori divisi della Riserva e questo è ottimo. Sosterremo il progetto e vigileremo sul raggiungimento di questi obiettivi.

Intanto si annuncia il prolungamento dell'"Asse attrezzato" fino al porto. Questo controverso progetto, fuori da qualsiasi pianificazione dei porti e della mobilità urbana è molto criticabile e ad esso (se non si riesce a bloccarlo, come di gran lunga preferibile) vanno imposte condizioni: assicurare permeabilità verso la gola fluviale, grande occasione di riqualificazione urbana; non costituire barriera alla mobilità dolce e ciclabile; non impedire la valorizzazione urbanistica delle aree appena liberate dai depositi di carburante che, proprio nel rapporto col fiume e col mare costituiscono una carta per la città (servizi, accessibilità, verde, colleganza col fiume e mare).

Un progetto da seguire perché carico di potenzialità negative.

IL CENTRO - VENERDI' 19 GIUGNO 2020 | 17

A. MANZONI & C. S.p.A.  
www.manzonianet.it

Pescara - Via Teatrina 91  
Centralino Tel. 085/20923  
Fax Tel. 085/438090  
Pubblica Tel. 085/442131

e-mail: red.pescara@ilcentro.it

# PORTA NUOVA » LA NUOVA VIABILITÀ

## Via un tratto di Circonvallazione: la Pineta diventa un maxi parco

Entro marzo 2021 i lavori del Comune per demolire e ricostruire lo svincolo all'altezza di via Pantini. L'Asse attrezzato verrà allungato fino al porto e via Doria riqualificata. Stanziati 15 milioni di euro

**LE CIFRE DEL PROGETTO**

- 15 MLN** SONO I FONDI STANZIATI DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE PER IL PROGETTO DELLA NUOVA VIABILITÀ DI PORTA NUOVA. INIZIALMENTE ERANO STATI ASSIGNATI ALL'ANAS PER I LAVORI, POI È STATO DECISO CHE SARÀ IL COMUNE LA STAZIONE APPALTANTE
- 7 MLN** VERRANNO UTILIZZATI PER DEMOLIRE LO SVINCOLO A TRONNETTA DELLA CIRCONVALLAZIONE ALL'ALTEZZA DI VIA PANTINI, RICOSTRUIRE NUOVE RAMPE E ACCORPIARE I COMPARTI 4 DELLA RISERVA DANUNZIANSAL
- 8 MLN** VERRANNO SPESI PER L'ALLUNGAMENTO DELL'USCITA DELLA MARINA FINO AL PORTO E UN CHILOMETRO E 200 METRI DI RIQUALIFICAZIONE DI VIA DORIA E L'AMPLIAMENTO DELLA GROCE E L'APPROFONDIMENTO DI ALCUNE ARBITAG AL COMUNE CON VIA VESPUCCI
- 3** SONO I MESI PREVISTI PER ELABORARE IL PROGETTO DEFINITIVO ED ESEGUIRE DELL'INTERVENTO. ENTRO LA FINE DELL'ANNO È PREVISTA L'AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI
- 18** SONO I MESI PREVISTI PER IL COMPLETAMENTO DEI LAVORI

**LA PRESENTAZIONE DEL PROGETTO:** da sinistra Gianni Santilli, Lorenzo Sospiri, Carlo Masci e Fabrizio Trisi

**VIABILITÀ PIÙ FLUIDA.** L'obiettivo di quest'ultimo intervento è quello di separare il traffico portuale da quello urbano, consentendo una più rapida ed efficace accessibilità al porto.

«Con tale operazione», ha spiegato Masci, «creveremo un asse viario scorrevole dal porto allo stadio, riqualificando anche la riviera sud fino al porto turistico. Sarà un intervento complessivo che modificherà totalmente la viabilità e la qualità degli spazi a Pescara sud».

«Con l'accorpamento dei comparti 3 e 4 della pineta», ha fatto presente Sospiri, «verrà realizzato il più grande parco urbano del centro-sud Italia. Dopo vent'anni di attesa, siamo riusciti a definire un risultato strategico, grazie alla Regione che ha salvato 20 milioni di euro del Fondo per lo sviluppo e la coesione».

Questo lotto prevede anche la riqualificazione di via Doria e di via Bardet e l'ampliamento, tramite esproprio, del tratto finale di via Croce all'altezza di via Vespucci.

Con una spesa di 6,8 milioni di euro si procederà alla demolizione dell'ultimo tratto della Statale 714, alla realizzazione di nuove rampe a raso all'altezza del circolo e di via Pantini, di un sottopasso e la sistemazione della viabilità esistente.

Questo intervento consentirà di migliorare il traffico urbano, di riqualificare il primo tratto di strada della Beneficenza e di procedere all'accorpamento dei comparti 3 e 4 della Riserva naturale Pineta danunziansal.

**ASSE FINO AL PORTO.** Con gli altri 8,2 milioni di euro si procederà ad allungare l'uscita dell'Asse attrezzato, che ora termina a piazza della Marina, fino al porto, parallelamente a via Doria. Quest'ultima sarà poi riqualificata, insieme alla riviera sud fino al porto turistico. In pratica la nuova rampa arriverà fino all'altezza del lungomare Colombo e questa operazione consentirà in futuro, ai veicoli che provenivano dall'Asse attrezzato, di arrivare fino alla banchina sud del porto per potersi imbarcare sulle navi o nei traghetti diretti verso l'altra sponda dell'Adriatico.